



"Od czasu pierwszej prezentacji modelu DRAKKAR na Agritechnice w 2011 roku, wiele się zmieniło w tej uniwersalnej przyczepie z ruchomą przednią ścianką marki JOSKIN", mówi rzecznik belgijskiej firmy, Dietmar Franke. "Poza rozszerzeniem tej gamy przyczep, zwiększyły się również możliwości ich wyposażenia. W efekcie podczas tegorocznej edycji Agritechniki prezentujemy wersję przyczepy DRAKKAR z burtą składaną hydraulicznie" - dodał p. Franke.

Przypominamy, że DRAKKAR jest odpowiedzią firmy JOSKIN na pojazdy z systemem zsuwania. Szczególna cecha tej przyczepy polega na tym, że taśma przenośnika zamontowanego w podłodze maszyny zwiija się i rozwija z tyłu pojazdu (przy pomocy opatentowanego urządzenia wspomagającego - CATENA® - zależnie od modelu) i że towarzyszy temu ruch ścianki przedniej. A więc, jeśli taśma zwiija się do tyłu, to ścianka przednia także przesuwana się do tyłu, co zapewnia całkowity wyładunek przyczepy. Przy czym przewożony ładunek nie jest ugniatany.



DRAKKAR CATENA® - podczas wyładunku tańców wspomaganie podwaja siłę przenoszącą ładunek, który jest doskonale widoczny dzięki ściance z pleksiglasu

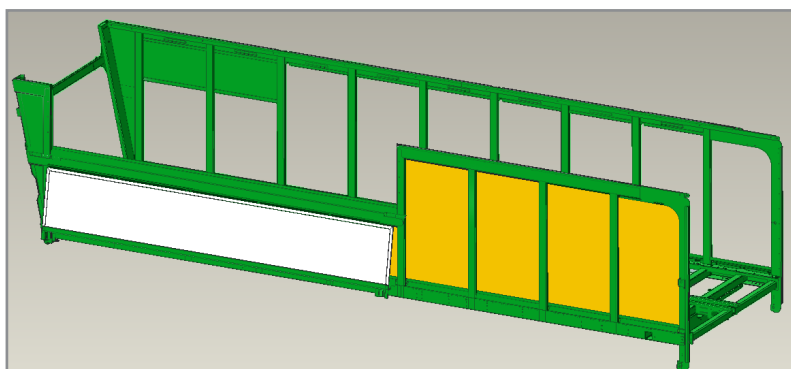
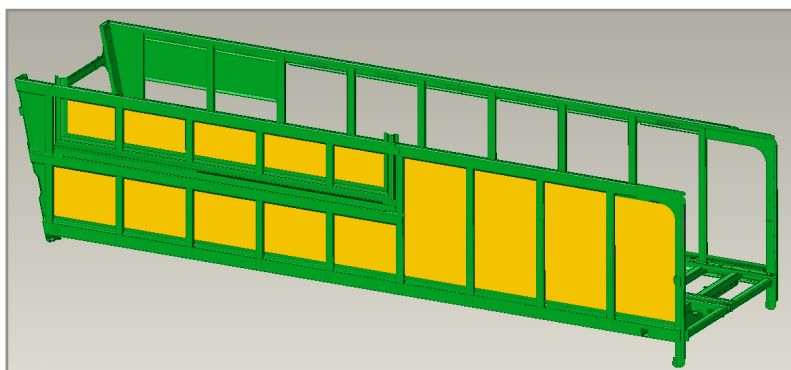
Przyczepa DRAKKAR istnieje obecnie w 12 wersjach, które różnią się długością skrzyni lub też jej wysokością.

Składana burta jest sterowana hydraulicznie i może być zamontowana z prawej lub z lewej strony.

Możliwe jest więc założenie takich burt z obu stron przyczepy, jednak nie przewiduje się tego typu montażu na rynek europejski, gdyż skrzynia przekraczałaby nieznacznie dopuszczalną szerokość, tzn. 2550 mm.

Składana burta o wymiarach 4700 mm x 800 mm znajduje się z przodu skrzyni, niezależnie od modelu. Nadstawka jest wykonana z takiego samego materiału jak reszta skrzyni, tzn. z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym i zabezpieczonego przeciw promieniom UV, co nadaje jej powierzchni minimalną przyczepność i sprawia, że ładunek (głina lub ziemia) się na niej nie osadza.

Składana burta jest sterowana za pomocą dwukierunkowego gniazda ciągnika lub bardziej komfortowo - sterownikiem. Ze względów bezpieczeństwa, składana burta po podniesieniu jest blokowana również mechanicznie, aby uniknąć strat ładunku wskutek jakiegokolwiek luzu powstałego na nierównej drodze.



Burta składana hydraulicznie ograniczająca wysokość spadania ładowanych materiałów

Kilka faktów o przyczepie DRAKKAR:

- Oczywiście, pojazdy wyposażone w burtę składaną hydraulicznie są zawsze szczelne.
- Stałe nadstawki do zielonki 500 mm są nadal dostępne dla użytkowników, którzy poza wykorzystywaniem przyczepy do zbioru ziemniaków, chcą stosować ją w jak najszerszym zakresie. Do rozwiązania nie pasują tylko nadstawki hydrauliczne.
- Nadal istnieje również możliwość wyposażenia przyczepy w ażurową plandekę sterowaną hydraulicznie.
- Aktualnie nie ma jeszcze automatycznego i hydraulicznego systemu zakładania plandeki składanej w harmonijkę z przodu maszyny, które byłyby dostosowane do Drakkara ze składaną burtą, ale JOSKIN potwierdza, że trwają prace mające na celu przygotowanie tych dwóch opcji.

Pojemność (m ³)		Ładowność konstrukcyjna	Skrzynia				
DIN	Wierzchołek sterty 300 mm		Wymiary wewnętrzne skrzyni (m)				
			Dł. dolna	Dł. górna	Szerokość	Wysokość	
OŚ PODWÓJNA							
6600/23D150	23	26	18 T	6,30	6,70	2,40	1,50
6600/28D180	28	31	18 T	6,30	6,70	2,40	1,80
7600/27D150	27	30	22 T	7,30	7,70	2,40	1,50
7600/33D180	33	36	22 T	7,30	7,70	2,40	1,80
8600/31D150	31	34	22 T	8,30	8,70	2,40	1,50
8600/37D180	37	41	22 T	8,30	8,70	2,40	1,80
OŚ POTRÓJNA							
7600/27T150	27	30	24 T	7,30	7,70	2,40	1,50
7600/33T180	33	36	24 T	7,30	7,70	2,40	1,80
8600/31T150	31	34	28 T	8,30	8,70	2,40	1,50
8600/37T180	37	41	28 T	8,30	8,70	2,40	1,80
9600/35T150	35	38	28 T	9,30	9,70	2,40	1,50
9600/41T180	41	46	28 T	9,30	9,70	2,40	1,80

Tabela z zestawieniem poszczególnych modeli DRAKKAR